

## Physique : DM11

## Automated Transfer Véhicule (Centrale PC - 2014)

① Orbite de l'ISS①.A Preliminaires gravitationnels

$$\textcircled{1} \text{ Gravitation: } \vec{F}_G = - \frac{Gmm'}{r^2} \vec{u}_r$$

$$\text{Coulomb: } \vec{F}_e = \frac{qq'}{4\pi\epsilon_0 r^2} \vec{u}_r$$

$$\textcircled{2} \text{ Avec les analogies: } \left\{ \begin{array}{l} \frac{1}{\epsilon_0} \leftrightarrow -4\pi \\ m \leftrightarrow q \end{array} \right.$$

$$\text{On a: } \oint_{\Sigma} \vec{E} \cdot d\vec{S} = \frac{q_{int}}{\epsilon_0} \text{ qui devient } \oint_{\Sigma} \vec{A} \cdot d\vec{S} = -4\pi G M_{int}$$

$$\textcircled{3} \text{ Le problème est à symétrie sphérique: } \vec{A} = A(r) \vec{u}_r$$

$$\text{d'où } A(r) \cdot 4\pi r^2 = -4\pi G M_{int}$$

$$\text{A l'extérieur } M_{int} = M_T \Rightarrow \vec{A} = - \frac{4\pi G M_T}{4\pi r^2} \vec{u}_r$$

$$\Rightarrow \vec{A} = - \frac{G M_T}{r^2} \vec{u}_r$$

$$\text{Donc } \vec{A} = - \frac{k}{r^2} \vec{r} \text{ où } k = G M_T$$

$$\text{Or } g_0 = \frac{GM_T}{R_T^2} \Rightarrow \underline{k = g_0 R_T^2}$$

①.B L'orbite circulaire de l'ISS

① Pour un pb à force centrale  $\vec{L}_0 = \text{cste}$

$$\Leftrightarrow mrv = \text{cste}$$

Or  $r_{\text{circulaire}} = \text{cste} \Rightarrow \underline{v = \text{cste}}$

② Soit  $m\vec{a} = \vec{F} \Leftrightarrow -\frac{mv^2}{r} = -\frac{km}{r^2} \Leftrightarrow \underline{v = \sqrt{\frac{k}{r}}}$

or  $\omega = \frac{v}{r} \Rightarrow \underline{\omega = \sqrt{\frac{k}{r^3}}}$  ①

③ ① donne :  $r^3\omega^2 = k \Leftrightarrow r^3 \times \left(\frac{2\pi}{T}\right)^2 = k \Leftrightarrow \frac{r^3}{T^2} = \frac{k}{4\pi^2}$

$$\Leftrightarrow \underline{\frac{r^3}{T^2} = \frac{GM_T}{4\pi^2} = \text{cste}}$$

④ Par définition :  $\begin{cases} E_p = -\frac{km}{r} \\ E_c = \frac{1}{2}mv^2 = \frac{km}{2r} \end{cases} \Rightarrow \underline{E_c = -\frac{E_p}{2}}$

⑤ Par conséquent :  $E_m = E_c + E_p \Leftrightarrow \underline{E_m = \frac{E_p}{2} = \frac{km}{2r}}$

⑥ On a  $r_s = R_T + d_s = 6770 \text{ km} \Rightarrow \begin{cases} v_s = \omega_s = 7,67 \text{ km}\cdot\text{s}^{-1} \\ \omega_s = \frac{v_s}{r_s} = 1,13 \cdot 10^{-3} \text{ rad}\cdot\text{s}^{-1} \\ T_s = \frac{2\pi}{\omega_s} = 5540 \text{ s} = 1 \text{ h } 32 \text{ min} \end{cases}$



### 1.B) la dynamique d'approche

① Riss par rapport à  $R_{géo}$  et en translation circulaire uniforme autour de la tige et en rotation uniforme autour de  $T_y$  d'où Riss non galiléen

② Bilan de forces : - gravitation  $\vec{F}_G = -\frac{km}{M^3} \vec{TM}$   
 - inertie  $\left\{ \begin{array}{l} \vec{F}_{ic} = -m\vec{a}_c \\ \vec{F}_{ic} = -m\vec{a}_c \end{array} \right.$

③ Par définition :  $\vec{a}_c = \left. \frac{d^2 \vec{TO}}{dt^2} \right|_{R_{géo}} + \underbrace{\frac{d\vec{\omega}}{dt}}_{=\vec{0}, \text{ uniforme}} \wedge \vec{OM} + \vec{\omega} \wedge (\vec{\omega} \wedge \vec{OM})$

Poseons  $\vec{\omega} = \omega_s \vec{u}_y = \vec{\omega}_s$ .

or le mouvement de O dans  $R_{géo}$  vérifie :  $m\vec{a}(O) \Big|_{R_{géo}} = -\frac{km}{T_0^3} \vec{TO}$

$$\text{Donc } \vec{a}_c = -\frac{k}{T_0^3} \vec{TO} + \vec{\omega}_s \wedge (\vec{\omega}_s \wedge \vec{OM})$$

$$\text{④ Soit } \frac{\vec{TM}}{M^3} = \frac{\vec{TO} + \vec{OM}}{[(\vec{TO} + \vec{OM})^2]^{3/2}} \simeq \frac{\vec{TO}}{T_0^3 \left[ 1 + \frac{OM^2 + 2\vec{TO} \cdot \vec{OM}}{T_0^2} \right]^{3/2}} + \frac{\vec{OM}}{T_0^3}$$

$$\stackrel{\text{D.L.}}{=} \frac{\vec{TO}}{T_0^3} \left( 1 - \frac{3\vec{TO} \cdot \vec{OM}}{T_0^2} \right) + \frac{\vec{OM}}{T_0^3}$$

$$\text{Donc } \frac{\vec{TM}}{M^3} - \frac{\vec{TO}}{T_0^3} = \frac{3\vec{TO} \cdot \vec{OM}}{T_0^2} \cdot \frac{\vec{TO}}{T_0^3} + \frac{\vec{OM}}{T_0^3} = \alpha$$

$$\begin{aligned} \text{or } \vec{TO} = T_0 \vec{u}_z \text{ donc } \vec{TO} \cdot \vec{OM} = zT_0 \Rightarrow \alpha &= \frac{3z T_0^2 \vec{u}_z}{T_0^5} + \frac{\vec{OM}}{T_0^3} \\ &= \frac{3z \vec{u}_z + x\vec{u}_x + y\vec{u}_y + z\vec{u}_z}{T_0^3} \end{aligned}$$

$$\text{D'où } \frac{\vec{TM}}{M^3} - \frac{\vec{TO}}{T_0^3} = \frac{1}{T_0^3} (x\vec{u}_x + y\vec{u}_y - 2z\vec{u}_z)$$

⑤. Calculons  $\vec{F}_{ic}$  avant d'appliquer le PFD :

$$\begin{aligned}\vec{F}_{ic} &= -2m\vec{\omega}_s \wedge \vec{v} = -2m\omega_s \vec{u}_y \wedge (x\vec{u}_x + y\vec{u}_y + z\vec{u}_z) \\ &= -2m\omega_s (z\vec{u}_x - x\vec{u}_z)\end{aligned}$$

De m<sup>e</sup>  $\vec{F}_{ie}$  :  $\vec{F}_{ie} = m k \frac{\vec{TO}}{TO^3} - m\vec{\omega}_s \wedge (\vec{\omega}_s \wedge \vec{OM})$

$$= m k \frac{\vec{TO}}{TO^3} + m\omega_s^2 \vec{HM} \quad \text{où } \vec{HM} = \begin{pmatrix} x \\ 0 \\ z \end{pmatrix}$$

Donc  $m\vec{a}(M) = -km \left[ \frac{\vec{TM}}{TM^3} - \frac{\vec{TO}}{TO^3} \right] + m\omega_s^2 \vec{HM} - 2m\omega_s (z\vec{u}_x - x\vec{u}_z)$

$$\Leftrightarrow \begin{pmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{y} \\ \ddot{z} \end{pmatrix} = \frac{-k}{TO^3} \begin{pmatrix} x \\ y \\ -2z \end{pmatrix} + \omega_s^2 \begin{pmatrix} x \\ 0 \\ z \end{pmatrix} - 2\omega_s \begin{pmatrix} z \\ 0 \\ x \end{pmatrix} \quad \text{avec } \frac{k}{TO^3} = \frac{k}{r_s^3} = \omega_s^2$$

d'où  $\begin{pmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{y} \\ \ddot{z} \end{pmatrix} = \omega_s^2 \begin{pmatrix} -x \\ -y \\ +2z \end{pmatrix} + \omega_s^2 \begin{pmatrix} x \\ 0 \\ z \end{pmatrix} - 2\omega_s \begin{pmatrix} z \\ 0 \\ x \end{pmatrix}$

$$\Leftrightarrow \left\{ \begin{array}{l} \ddot{x} + 2\omega_s z = 0 \quad (1) \\ \ddot{y} + \omega_s^2 y = 0 \quad (2) \quad \text{CQFD} \\ \ddot{z} + 2\omega_s x - 3\omega_s^2 z = 0 \quad (3) \end{array} \right.$$

⑥. Initialement  $y_0 = 0, \dot{y}_0 = 0$  comme le mouvement est plan  $\Rightarrow \underline{y(t) = 0}$

• (1) s'intègre en  $x(t) - x(0) = -2\omega_s (z(t) - z_0)$

Donc (3) s'écrit :  $\ddot{z} + 2\omega_s [x_0 - 2\omega_s z + 2\omega_s z_0] - 3\omega_s^2 z = 0$

$$\Leftrightarrow \ddot{z} + \omega_s^2 z = 2\omega_s [x_0 + 2\omega_s z_0]$$

$$\Rightarrow z(t) = A + B \cos(\omega_s t) + C \sin(\omega_s t) \quad \text{où } A = \frac{2x_0}{\omega_s} + 4z_0$$

$$\text{or } \begin{cases} z(0) = z_0 = 4z_0 + \frac{2\dot{x}_0}{\omega_s} + B & \Rightarrow B = -3z_0 - \frac{2\dot{x}_0}{\omega_s} \\ \dot{z}(0) = \dot{z}_0 = C\omega_s & \Rightarrow C = \frac{\dot{z}_0}{\omega_s} \end{cases}$$

$$\begin{aligned} \textcircled{7} \text{ Or } \ddot{x} + 2\omega_s \dot{z} &= 0 \Leftrightarrow \dot{x} - \dot{x}_0 = -2\omega_s(z - z_0) \\ \Rightarrow x - x_0 &= -2\omega_s \int z(t) dt + (2\omega_s z_0 + \dot{x}_0)t \\ \Rightarrow x &= x_0 + (2\omega_s z_0 + \dot{x}_0)t - 2\omega_s \left[ At + \frac{B}{\omega_s} \sin(\omega_s t) - \frac{C}{\omega_s} (\cos(\omega_s t) - 1) \right] \end{aligned}$$

$$\text{Donc } x = x_0 + \left[ 2\omega_s z_0 + \dot{x}_0 - 2\omega_s \left( \frac{2\dot{x}_0}{\omega_s} + 4z_0 \right) \right] t - 2B \sin(\omega_s t) + 2C (\cos(\omega_s t) - 1)$$

$$\Rightarrow x = x_0 - 3(\dot{x}_0 + 2\omega_s z_0)t + 2 \underbrace{\left( +3z_0 + \frac{2\dot{x}_0}{\omega_s} \right)}_{-B} \sin(\omega_s t) + 2 \underbrace{\frac{\dot{z}_0}{\omega_s}}_C \left[ \cos(\omega_s t) - 1 \right]$$

⑧ (a) Dans la partie II.A, on a vu que la dérive était uniforme d'où :

$$\begin{aligned} \dot{x} &= 0 \text{ et } \textcircled{1} \Rightarrow \dot{z} = 0 \text{ et } z = z_0 \\ \downarrow \\ \dot{x} &= \dot{x}_0 \end{aligned}$$

$$\text{D'où : } \textcircled{3} \text{ s'écrit : } -2\omega_s \dot{x}_0 = 3\omega_s^2 z_0$$

$$\Leftrightarrow z_0 = -\frac{2}{3} \frac{\dot{x}_0}{\omega_s}$$

⑨ En remplaçant dans  $x(t)$  et  $z(t)$  on remarque que B et C sont nuls d'où

$$\begin{cases} x = x_0 - 3\left(\dot{x}_0 - \frac{4}{3}\dot{x}_0\right)t = x_0 + \dot{x}_0 t \\ z = \frac{2\dot{x}_0}{\omega_s} + 4z_0 = -3z_0 + 4z_0 = z_0 \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} x = x_0 + \dot{x}_0 t \\ z = z_0 \end{cases}$$

## II.C) Phase d'approche radioguidée

① A  $t=0$  l'équation proposée donne :  $z(0) = \frac{2}{\omega_s} \left( x_0 - v_s - \frac{4}{3} v_s + v_s \right)$

$$\Leftrightarrow z(0) = -\frac{2}{3} \frac{v_s}{\omega_s}$$

or  $z(0) = -h \Rightarrow \underline{v_s = \frac{3}{2} h \omega_s = v_s \Delta \omega}$  d'après II.A.2

$v_s$  représente la vitesse relative entre l'ISS et l'ATV à l'issue de la phase d'approche circulaire

② Par définition,  $\begin{cases} \Delta v = x_0 - v_s \\ x_0 = -L_2 \end{cases}$  d'après le schéma proposé.

$$\Rightarrow \begin{cases} z = \frac{2}{\omega_s} \left( x_0 - v_s - \frac{1}{3} v_s - (x_0 - v_s) \cos(\omega_s t) \right) \\ x = (-3x_0 + 4v_s)t + \frac{4}{\omega_s} (x_0 - v_s) \sin(\omega_s t) + x_0 \end{cases}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} z = \frac{2}{\omega_s} \left( \Delta v (1 - \cos(\omega_s t)) - v_s/3 \right) \\ x = (v_s - 3\Delta v)t + \frac{4}{\omega_s} \Delta v \sin(\omega_s t) - L_2 \end{cases}$$

③ En  $A_3$ ,  $z(t_f) = 0 \rightarrow \Delta v (1 - \cos(\omega_s t_f)) = v_s/3 \Leftrightarrow \cos(\omega_s t_f) = 1 - \frac{v_s}{3\Delta v}$

$$\text{D'où } \frac{v_s}{3\Delta v} \leq 2 \Leftrightarrow \underline{\Delta v \geq \frac{v_s}{6}}$$

d'énergie dépensée par les moteurs à  $t=0$  se résume à l'énergie cinétique :

$$\Rightarrow \Delta E_c = \frac{1}{2} m (v_s + \Delta v)^2 - \frac{1}{2} m v_s^2 \simeq m v_s \Delta v$$

or  $\Delta v \geq \frac{v_s}{6} \Rightarrow \Delta E_c$  minimal pour  $\Delta v$  minimal

$$\Rightarrow \underline{\Delta v = \frac{v_s}{6}}$$

$$(4) \text{ On veut arriver en } A_3 \text{ t.g. } \begin{cases} z=0 \\ x = -L_3 = -3500 \text{ m} \end{cases}$$

$$\text{d'où } \begin{cases} z=1 \\ x = 1,15 \end{cases} \quad (\text{Dans tous les cas } x < 1,5)$$

la trajectoire qui se rapproche le plus de ces possibilités est la trajectoire 5

$$\text{d'où } \Delta\sigma = \frac{v_s}{5} = \frac{17}{5} \approx \underline{3,4 \text{ m/s}}$$

$$(5) \text{ de cas } \Delta\sigma = \frac{v_s}{6} \text{ (trajectoire 6)} \Rightarrow \cos(\omega_s t_g) = -1$$

$$\Leftrightarrow \omega_s t_g = \pi$$

$$\Leftrightarrow \underline{t_g = \pi / \omega_s = \frac{T_s}{2} = \underline{46 \text{ min}}}$$

(6) Si on choisit la trajectoire 6 on ne sera pas en  $A_3$ , il faudra donc un nouveau changement de vitesse pour se retrouver en  $z=1$ .

### (II. D) Closing

(1) On reconnaît l'équation paramétrique d'une ellipse t.g.:

$$\sin(\omega_s t) = -\frac{z \omega_s}{v_g} = -\frac{z}{(b/2)} \Rightarrow b = \frac{2v_g}{\omega_s}$$

$$\cos(\omega_s t) = \frac{-\omega_s(x+L_3)}{2v_g} = \frac{-(x+L_3)}{(a/2)} \Rightarrow a = \frac{4v_g}{\omega_s}$$

$$\text{Or d'après la figure: } 2b = L_3 - L_4 \Rightarrow \underline{b = \frac{L_3 - L_4}{2} = \frac{a}{2}}$$

(2) le temps de vol de  $A_3$  à  $A_4$  correspond à une demi-période d'où  $\Delta t_g = 46 \text{ min}$ .

(3) la navigation à vue n'est pas évidente vu les ajustements de vitesse nécessaires.