

MC4 – Approche descriptive du fonctionnement d'un véhicule à roues

I – Présentation du véhicule

- I-1) Véhicule à roues en translation uniforme
- I-2) Roulement sans glissement
 - a) Condition de roulement sans glissement
 - b) Vitesse de glissement

II – Véhicule tracté

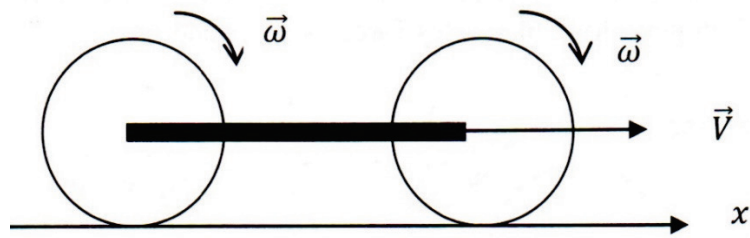
- II-1) Bilan des forces
- II-2) Loi de la quantité de mouvement
- II-3) Cas où les roues sont bloquées
- II-4) Théorème du moment cinétique
- II-5) Théorème de l'énergie cinétique

III – Véhicule motorisé

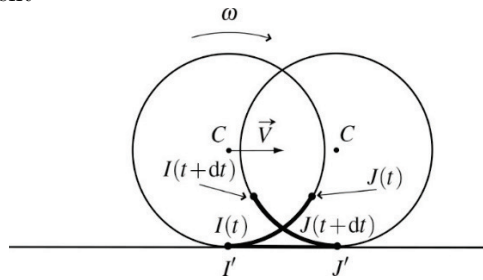
- III-1) Loi de la quantité de mouvement
- III-2) Loi du moment cinétique pour les roues
- III-3) Bilan de puissance

I – Présentation du véhicule

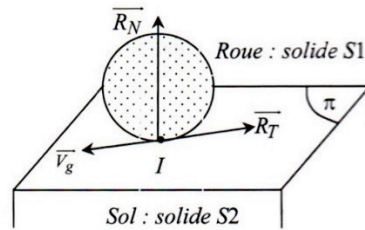
I-1) Véhicule à roues en translation uniforme



I-2-a) Condition de roulement sans glissement

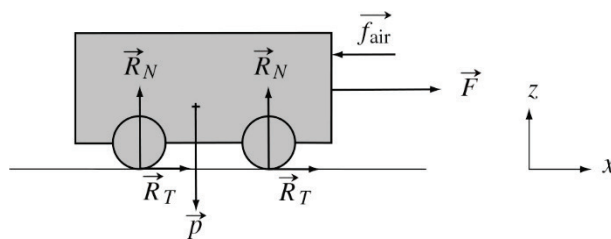


I-2-b) Vitesse de glissement

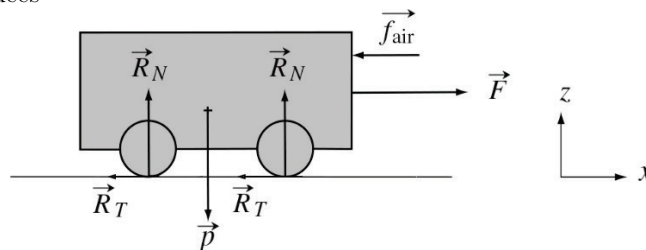


II – Véhicule tracté

II-1) Bilan des forces



II-3) Cas où les roues sont bloquées



II-4) Théorème du moment cinétique

